



Fette

Lithium-Komplexfett

- Hochdruck-Schmierfett
- ausgezeichnetes Haftvermögen
- hoher Verschleißschutz
- sehr gute Wasserbeständigkeit
- enthält 3 % MoS₂

EINSATZGEBIETE

MULTIS COMPLEX XHV 2 MOLY ist ein Mehrzweck-EP-Schmierfett für sehr hohe Belastungen und Stöße speziell zu Schmierung von Offroad-Ausrüstung sowie zur Schmierung von stoß- oder vibrationsbelasteten Lagerstellen bzw. Ausstattungen in feuchten, staubigen und/oder trockenen Bereichen. Es ist ein leistungsfähiges Fett für alle industriellen Anwendungen unter schwierigsten Bedingungen, insbesondere bei schweren Lasten und hohen Temperaturen, für die konventionelle Lithium-Seifenfette nicht ausreichen. Durch seine spezielle Formulierung ist das Komplexfett zudem geeignet zur Schmierung von belasteten Gleit-, Wälz- und Radlagern, Chassis und Gelenken aller Art sowie für industrielle Anwendungen, die ein Mehrzweck-EP-Schmierfett der NLGI-Klasse 2 von mittlerer bis hoher Viskosität benötigen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51 502: KPF2P- 20
ISO 6743-9: L-XBEHB 2

ANWENDUNGSVORTEILE

- erfüllt die Schmieranforderungen unterschiedlichster Anlagen/Anwender
- mischbar mit den meisten anderen konventionellen Seifenfetten
- wirksamer Schutz gegen Feuchtigkeit und Verschmutzung
- hohe thermische und mechanische Stabilität, auch bei Temperaturschwankungen
- verlängerte Nachschmierintervalle
- reduzierte Wartungskosten
- Notlaufeigenschaften

ANWENDUNGSHINWEISE

Bei der Nachschmierung ist stets eine Kontamination mit Staub oder Schmutz zu vermeiden. Vorzugsweise ist eine pneumatische oder Handfettpresse zu gebrauchen.

MULTIS COMPLEX XHV 2 Moly



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		grau
Festschmierstoff			MoS2
NLGI	DIN 51 818		2
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	800.0
Tropfpunkt	IP 396	°C	> 275
Penetration bei 25 °C	ASTM D 217	0,1 mm	265 - 295
Gebrauchstemperaturbereich		°C	- 20 bis 160
SKF-EMCOR-Test	DIN 51802	Grad	0 - 0
Vierkugel Test	ASTM D 2783	kgf	> 500
Water-Wash-Out-Test	ASTM D 1264	Gew.-%	2,5

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.